



## Race Manual 2020



**6 LÄNDER – 2.800 KM – 56.000 HM**

### **Race Manual (Januar 2020)**

Das Race Manual gibt einen Überblick über das Grundverständnis, grundsätzliche Regeln und Hinweise zur TransOst Challenge als Bikepacking Race. Die für die Teilnehmer verbindliche Version wird vor dem Rennstart am 12. Juli per Mail an alle Teilnehmer zur Verfügung gestellt. Vor Rennstart sind ALLE Teilnehmer der Challenge verpflichtet per Unterschrift zu bestätigen den Inhalt zu kennen.

### **Unsupported Bikepacking-Race**

Bei der Challenge handelt es sich um kein klassisches Radrennen. Die Strecke ist nicht markiert oder abgesperrt. Jeder Teilnehmer fährt mit Hilfe seiner Navigation auf einer vorgegebenen Strecke. Der Rennverlauf findet auf öffentlichen Straßen und Wegen statt. Die allgemeinen Verkehrs- und gesetzlichen Regeln und evtl. Verbote sind einzuhalten.

Länge des Rennens: Die Strecke ist circa 2.800 km lang. Die genaue Kilometeranzahl wird erst im Race Manual Juli 2020 veröffentlicht und den angemeldeten Teilnehmern per Mail

zugesandt. Die Strecke ist ursprünglich als Mountainbike-Tour erkundet. Extra für die TransOst Challenge Strecke ist die Route optimiert wurden. Weniger schwere Mountainbike-Trails, dafür mehr Gravel-, Wald- und Forstwege, sowie kleine Straßen. Bis zum Start am 12. Juli wird jeder Abschnitt noch einmal gefahren.

Circa 56.000 Höhenmeter müssen erklommen werden.

## **Zeitraum**

Das Live-Tracking ist vom Start am So. 12. Juli bis So. 9. August online.

Jeder Teilnehmer, welcher in die öffentliche Challenger Wertung kommen möchte, muss die Strecke innerhalb der vier Wochen bewältigen. Bisher haben die beiden Schnellsten 14 Tage benötigt.

## **Start / Ziel**

### **Registrierung**

Jeder Teilnehmer muss sich in Bayreuth am 11. Juli zw. 18 bis 22 Uhr oder am 12. Juli von 7 - 8 Uhr registrieren. Der genaue Ort wird noch bekannt gegeben.

### **Empfang / Briefing**

19 Uhr gibt es einen Empfang für alle Teilnehmer und die Öffentlichkeit. Da haben die Teilnehmer die Möglichkeit sich kennen zu lernen. Der Termin dient als letztes Briefing der Teilnehmer. Wir stellen die Strecke vor und beantworten letzte Fragen. Der Ort wird noch bekannt gegeben.

## **Teilnehmer und Kategorien**

- Teilnehmen darf jeder ab 18 Jahre.
- Das Rennen ist offen für Gravel- und Mountainbikes. E-Bikes sind nicht zugelassen.
- Es gibt zwei Kategorien. Männer und Frauen ab 18 Jahre.

## **Anmeldegebühren / Bankdaten**

- 99 Euro (mit eigenem GPS Tracker – siehe mehr unter Live-Tracking)
- 149 Euro (ohne eigenem GPS Tracker)

Die Teilnehmergebühr ist nach Anmeldung innerhalb von fünf Werktagen auf unser Firmenkonto zu überweisen:

usp management UG (haftungsbeschränkt)  
Volksbank Dresden-Bautzen eG  
IBAN: DE5585 0900 0032 4431 1007  
BIC: GENODEF1DRS

## **Media**

Während der Challenge werden wir Film- und Fotoaufnahmen machen, auf welchen auch du zu sehen sein kannst. Mit deiner Anmeldung erklärst du dich bereit, dass diese Aufnahmen (auch gewerblich) von uns und unseren Partnern veröffentlicht werden dürfen.

## **Strecke**

Die Strecke führt von Bayreuth über das Fichtel-, Elster- und Erzgebirge auf deutscher und tschechischer Seite bis in die Sächsische Schweiz. Von da aus geht es wieder nach Tschechien über den Jeschken, das böhmische Mittelgebirge, das Riesengebirge Richtung Adrsbach, durchs polnische Kudowa-Zdroj, das Schneegebirge, über den Altvater nach Bruntal. Weiter führt die Strecke über Ostrava, in die wilden Beskiden, die slowakische Oravska Magura ins polnische Zakopane. Wir umfahren die Hohe Tatra nördlich und tauchen erneut ein in die Beskiden und fahren abwechselnd durch slowakisch-polnische Grenzregionen bis in die Waldkarpaten des Urwaldes von Poloniny im östlichen Zipfel der Slowakei. Wir überqueren die Grenze zur Ukraine im slowakischen Ubl'a und tauchen tief ein in die ukrainischen Karpaten. Fahren an dem höchsten Berg der Ukraine, den 2.061 Meter hohen Howerla, vorbei um am Grenzübergang Siret nach Rumänien zu gelangen. Durch die wilden Karpaten geht es weiter bis nach Focsani. Da verlassen wir die Karpaten und erreichen über flacheres Gelände die Donau und rollen aus bis ins Ziel von Konstanz.

Den genauen Streckenverlauf erhalten die Teilnehmer per GPS bis spätestens eine Woche vor Start per E-Mail zugesandt.

Eine für die Challenge aufgearbeitete Vorabversion für 2020 stellen wir bis Anfang April zu Verfügung. Die Route orientiert sich an der Auflage von 2018 und 2019, allerdings mit einigen Streckenänderungen.

### **Checkpoints**

Unterwegs sind drei Checkpoints anzufahren. Von den einzelnen Checkpoints sendet jeder Teilnehmer ein Foto von sich mit dem Checkpoint per WhatsApp oder Mail an die TransOst Challenge Crew.

### **Grenzen**

Jeder Teilnehmer muss über gültige Ausweisdokumente verfügen (bitte überprüft, dass diese während des gesamten Reisezeitraums, noch min. sechs Monate gültig sind). Jeder Teilnehmer muss, seinem Herkunftsland entsprechend, die Einreisebestimmungen für Deutschland, Tschechien, Polen, Slowakei, Ukraine (nicht EU) und Rumänien, selbst überprüfen. Die usp management UG (haftungsbeschränkt) übernimmt keine Reiseleistungen.

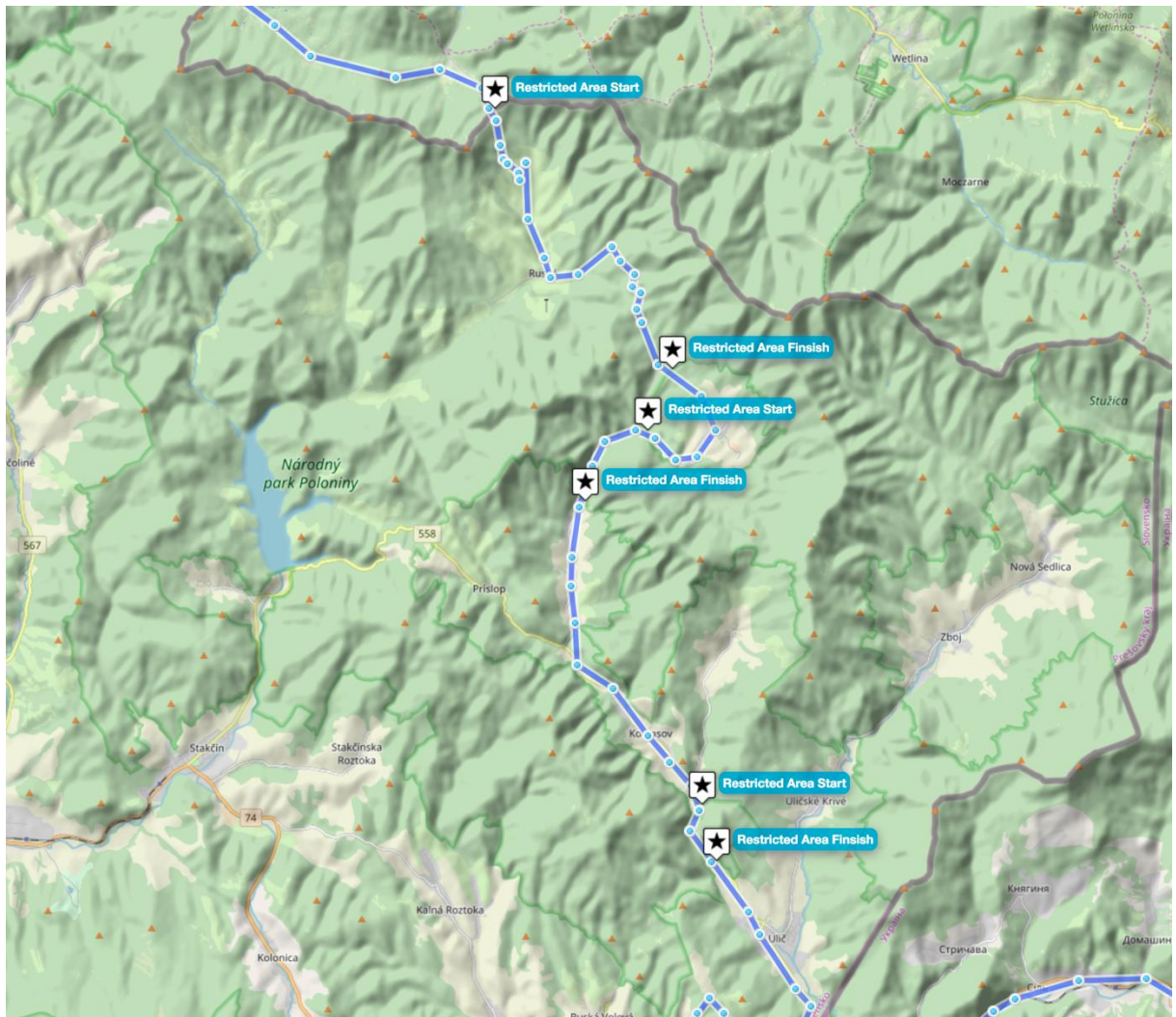
## **Rennrichtlinien**

### **Modus**

- Die Strecke ist nur mit Hilfe von Muskelkraft (E-Bikes sind nicht zugelassen) zu bewältigen.
- Jeder Fahrer muss die ganze Strecke selber navigieren. Dazu senden wir GPS-Tracks per E Mail an die gemeldeten Teilnehmer.
- Die Straßenverkehrsordnung und örtliche Bestimmungen oder Verbote sind jederzeit und in jedem Staat einzuhalten.
- Im gesamten Zeitraums des Rennens bestimmt der Teilnehmer selbst, wann und wie lange er fährt, wann und wo er sich ausruht oder schläft, wann und wo er Lebensmittel oder Wasser

auffüllt und andere notwendige Sachen besorgt. (Jedoch sind örtliche Verbote und Regeln einzuhalten)

- In den slowakischen Nationalparks und Naturschutzgebieten dürfen sich die Teilnehmer von 22:00 Uhr abends bis 06:00 Uhr morgens nicht aufhalten oder bewegen. Die genauen Streckenabschnitte wo diese Bestimmung gilt, teilen wir noch mit. Die Teilnehmer müssen sich die Strecke so einteilen, dass diese örtliche Bestimmung eingehalten wird.)
- Z.B. Poloniny Nationalpark – Restricted Area



### Verlassen der Strecke

- Jeder Fahrer muss diese vorgegebene Strecke/Route vom Start bis ins Ziel originalgetreu Abfahren. Abkürzungen oder Streckenänderungen jeglicher Art sind nicht gestattet.
- Jeder Teilnehmer darf die Strecke verlassen, muss jedoch am Punkt des Verlassens zurückkehren und wieder in die Strecke einsteigen.
- Sollte es zu kurzfristigen, unvorhergesehenen Sperrungen, Streckenänderungen kommen, teilen wir es euch via SMS, Anruf, WhatsApp oder E-Mail mit. Die Teilnehmer sind angehalten aktuelle Sperrungen während des Rennens dem Veranstalter mitzuteilen.

## **Unterstützung**

- Während des gesamten Rennens dürfen die Teilnehmer kein Begleitfahrzeug oder Begleitteam haben.
- Vorausgeplante Hilfe auf und außerhalb der Strecke ist nicht gestattet.
- Bei Defekten, Lebensmittelbedarf, Übernachtungen etc. muss sich der Teilnehmer selbst helfen oder kann zufällige Hilfe annehmen. (Zufällige Hilfe ist solche, die nicht im Voraus abgesprochen wurde.)
- Es ist ausdrücklich erlaubt öffentliche, für alle Fahrer zugängliche, Einrichtungen und Services wie Bike-Shops, Brunnen, Restaurants, Imbissstände, Hotels, Motels, B&B, Kiosks, Läden, Bäckereien, in Anspruch zu nehmen.
- Über die ganze Zeit des Rennens bestimmt der Teilnehmer selbst, wann und wie lange er fährt, wann und wo er sich ausruht oder schläft, wann und wo er die Lebensmittel auffüllt und andere notwendige Sachen besorgt. Was den Fahrtmodus betrifft, wird dies nicht vorgeschrieben.
- Bei Unfällen ist es Pflicht Erste Hilfe zu leisten! Diese Hilfe ist kein Verstoß gegen die Rennrichtlinien. Kameradschaftliche Hilfe der Teilnehmer untereinander ist ausdrücklich erlaubt.

## **Übernachtung/ Verpflegung**

- Bitte achtet auf eure Sicherheit. Je östlicher wir kommen, desto mehr wilde Tiere gibt es auch. Vom Riesengebirge bis in die Karpaten gibt es Bären, Wölfe etc. Übergriffe gibt es selten und die Tiere haben meist mehr Angst vor euch als wir vor ihnen. Wir empfehlen euch jedoch dringend, beim Übernachten unter freiem Himmel, euer Essen immer getrennt von eurem Nachtlager aufzubewahren, z.B. an einen Baum hängen oder ähnliches.
- Es werden weder Unterkunft, noch Rast- oder Erfrischungsstellen gestellt, oder organisiert. Lediglich drei Checkpoints müssen angefahren werden.
- Zeit und Ort für Schlaf- und die Raststellen bestimmen die Teilnehmer. Dies kann an allen erreichbaren Möglichkeiten auf oder auch außerhalb der Strecke sein. Jeder Teilnehmer entscheidet selbst wie er nächtigt - vom Schlaf „unter dem freien Himmel“ bis zu Übernachtungen in Hotels.
- Es sind regionale Übernachtungsverbote zu beachten! (z.B. slowakische Nationalparks)
- Es wird keine Verpflegung gestellt. Der Teilnehmer entscheidet selbst, wann, wo und wie er sich verpflegt.
- Jeder Nacht- und Rastplatz ist so zu verlassen wie vorgefunden wurde. Das Hinterlassen von Abfall ist nicht erlaubt.
- Bei Übernachtung und Verpflegung ist zu beachten, dass zum Punkt, wo die Strecke verlassen wurde, wieder zurückgekehrt wird.

## Ausschluss / Disqualifikation

Wer gegen die Bestimmungen des Race Manual verstößt, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Zum sofortigen **Ausschluss** führt: fahren ohne Helm, Verschmutzung der Umwelt, sowie unterlassene Hilfeleistung.

## Live-Tracking

### Tracker

- Der Veranstalter stellt Tracker von „Racemap“. SPOT Tracker sind nicht möglich.
- [www.racemap.com](http://www.racemap.com)
- Wer seinen eigenen Tracker mitbringt, erhält auf den normalen Anmeldepreis von 149 Euro, 50 Euro Rabatt.

### Kontrolle/ GPS

- Während der gesamten Challenge müssen alle Teilnehmer, aus Sicherheitsgründen, einen aktivierten und eingeschalteten Satelliten-Tracker mitführen.
- Jeder Teilnehmer ist verpflichtet seine gesamte Fahr-Route aufzuzeichnen und im Ziel zu präsentieren und als GPS-File zur Verfügung zu stellen.
- Im Zeitraum vom 12. Juli bis 9. August wird auf [www.transost-challenge.de](http://www.transost-challenge.de) ein **Live-Tracking** eingerichtet sein, wo der Rennfortschritt der Teilnehmer jederzeit einsehbar ist.
- Alle Teilnehmer werden auf der Challenger Liste auch online veröffentlicht.

### Meldung / Aussteigen

- Jeder Fahrer muss täglich bis 22 Uhr eine SMS/ Whatsapp an **+49(0) 172 3520648** mit seiner Startnummer und seinem Standort senden.
- Jeder Fahrer, welcher das Rennen verlässt oder aufgibt, muss dies unverzüglich per SMS/ Whatsapp an +49(0) 172 3520648 mitteilen

## Notfälle / Emergency

- Jeder Teilnehmer ist bei Notfällen verpflichtet erste Hilfe zu leisten.
- Eine Liste mit Notfallnummern (Polizei, Rettungsdienste, Bergwacht) erhält jeder Teilnehmer vorab per Mail sowie bei der Registrierung am 30. Juni. in gedruckter Form.
- Unsere Notfallnummer: **+49(0) 172 3520648**
- Das Rennen findet als unsupported bikepacking race auf eigene Verantwortung statt. **Ein Begleitfahrzeug oder medizinische Hilfe wird nicht durch den Veranstalter gestellt. Bei Notfällen sind die örtlichen Notfallnummern zu wählen.**
- Bitte unterrichtet auch uns bei Notfällen.

## Ausrüstung

Die hier aufgelistete Ausrüstung ist für alle Teilnehmer verpflichtend mitzuführen:

- Ausweisdokument(e)
- Smartphone
- Licht (Anstecklicht vorn, hinten)

- Helm
- Erste-Hilfe-Set (inkl. Rettungsdecke)
- Trillerpfeife für Notfälle
- GPS-Tracker

### Preise

- Da das „Unsupported Bikepacking Race“ der „TransOst Challenge“ kein offizielles Rennen im klassischen Sinne ist (siehe Punkt Unsupported Bikepacking-Race), werden keine offiziellen Preise vergeben. Jedoch erhält der schnellste eine Anerkennung von bike24. (Einkaufsgutschein im Wert von 250 Euro).

### Kontakt

- Notfallnummer (nur während des Rennens) **+49(0) 172 3520648**
- Vor und während des Rennens:  
Email: [info@transost.de](mailto:info@transost.de)- Betreff: TransOst Challenge  
Telefon: +49(0)172 3520648  
Adresse: usp management UG (haftungsbeschränkt), Schillerstr. 1, 01326 Dresden

**Jeder Fahrer ist zu jeder Zeit auf eigene Gefahr und eigene Verantwortung unterwegs. Die jeweiligen staatlichen geltenden Straßenverkehrsregeln sind IMMER einzuhalten.**

**Dies ist eine Vorabversion. Änderungen vorbehalten.**

